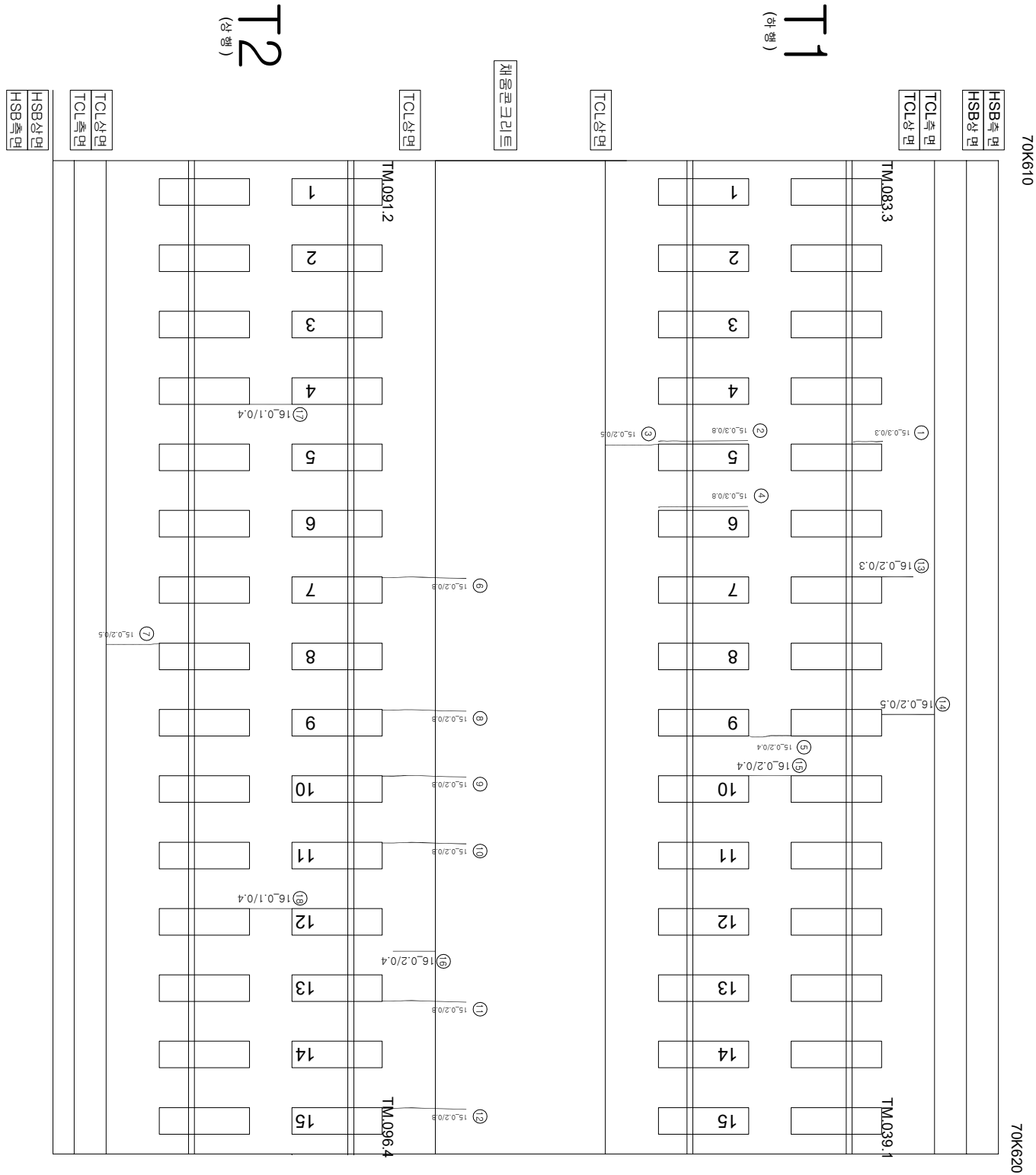


한남고속선 여왕표 - 토양노반 - 3(70.610~70.620km, L=10m)

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	관개부-관열	0.3 m	0.3 m		55				
2	관개부-관열	0.3 m	0.8 m		56				
3	관열	0.2 m	0.5 m		57				
4	관개부-관열	0.3 m	0.8 m		58				
5	관열	0.2 m	0.4 m		59				
6	관열	0.2 m	0.8 m		60				
7	관열	0.2 m	0.5 m		61				
8	관열	0.2 m	0.8 m		62				
9	관열	0.2 m	0.8 m		63				
10	관열	0.2 m	0.8 m		64				
11	관열	0.2 m	0.8 m		65				
12	관열	0.2 m	0.8 m		66				
13	관열	0.2 m	0.3 m		67				
14	관열	0.2 m	0.5 m		68				
15	관열	0.2 m	0.4 m		69				
16	관열	0.2 m	0.4 m		70				
17	관열	0.1 m	0.4 m		71				
18	관열	0.1 m	0.4 m		72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				



시 행 사	종 영 명	종 영 사	구 단		구 단 상 징	구 단 상 징			
			과 업 개 업 지	관 내 지					
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 부영	간음길 김정기 문은석 기	구단명				
							0222 (0.3km)하 : (특색)	참목분리	
							0420 (0.3km)초과 0.5km)하 : (평색)	망상	
							0620 (0.5km)초과 1.0km)미만 : (적색)	바리, 바람, 파손	
							1020 (1.0km)상 : (분홍색)	백태	